Shanghain suomalaiset Siperian emigrantteja, seikkailjoita ja merimiehiä

Mikko Uola


Tällaisten henkilöitten välytyksellä Suomeen saatiin ensimmäiset maanmiesten omakohtaisiin havaintoihin perustuneet tiedot Kiinaan. Peter Johan Bladh toi mi 1770- ja 80-luvuilla kauppaseuran Kantonin-aseman päällikönä, ja Israel Reinius oli jo vuonna 1746 osallistunut kadettina Kiinan-matkalle. Reinius pitä matkallaan päiväkirjaa julkaistessa vuonna 1749 Turun akatemissa ensimmäisenä suomalaisen Kiinan käsittelevän väitöskirjan "An-
märkningar samlade under en resa til China". Bladh puolestaan ansioitui Kiinanassa tekemiensä luonnontieteellisten havaintojen julkaisijana.


Ensimmäinen tutkimusmatkan kiinan alueelle ulottanut...


Kansainvälinen Shanghai

“suomea tai ruotsia taittamattomiksi slaavilaissyytisiksi rouviksi ja heidän yhtä taittamattomiksi lapsikseen”.


**Huolenpitoa kansalaissuhteista**

Itsenäisyydeellä Suomelle oli tärkeää ulkomailla asuneista omistaa kansalaissuhteita huolehtiminen. Tämä oli yhtenä keskeisenä syy nä siihen, että Suomen hallitus päätti vuonna 1919 perustaa diplomattitiedustoston Kaukoittäin. Tokioon ja Pekingin akkreditoi dian asiainhoitajatkin tuli pitää huolta Kaukoidässä asuvista suomala isista, joilta olot tiedettiin varsin heikoiksi.


Tosiasiassa pelkästä Shanghai saa Suomen kansalaisia jo tuolloin useita kymmeniä. Tämä joukko kasvoi seuraavina vuosina, ja jos Kaukoidän suomalaiset olivat olleet kirkkavaa joukkoa tätä ennenkin, eivät tulijatkaan välttämättä olleet mitään tavallisia perussuomalaisia.
Keskimäisiä ristiriitoja


Kysymyksessä oli mies, joka ei osannut suomea lainkaan ja ruotsiakin huonosti, kunnes asiainhoitaja Ramstedt todisti. Venäläiset olisivat Synderbergille annettu kuitenkin lähettelyn konsulin muodollinen asema, kun hän lupautui hoitamaan tointa palkatta. Käytännössä hän ei konsulin tehtävää jyrkään hoitanut, mihin vaikutti sekä, että Kiina olisi olut valmis hyväksymään Suomen konsulia ennen kuin maiden välisten tasa-arvoisuiden vahvistaan ystävyyssopimus olisi allekirjoitettu. Synderberg jää kuitenkin Shanghaiihin liikemieheksi kuuluneen kaupungin suomalaisyhteisöon aina toiseen maailmansotaan saakka.


Alkuvuodesta 1930 Shanghaian siirtyi Suomen ilmavointiista lentojaapserina palvellut kapteet-
ni Armas Anthoni, joka ilmoitti toimivansa Kaukoidässä puolustusministeriön "puolivirallisena huomiointisijana". Käytännössä Anthonin aseman virallisuusaste näyttää olleen varsin kyseenalainen. Hän oli yksi Kaukoitään ajautuneista, kotimaassa epäonnistuneista liikemiehiä, joka yritti harjoittaa sekalaista liiketoimintaa Shanghaissa pitäen samalla yhteyttä tuntemuista Suomen puolustushallinnon virka miehiin.


Suuri osa asiainhoitaja Wäähämäkeä vastaan tehdyistä syytöksiistä osoittautui aiheettomiksi. Hänen osoitettiin kuitenkin syyllistyneenä siinä määrin taloudellisin väärinkäytöksin, että hänen oli erottava virastaan. Samoin kävi varakonsuli Karin. Wäähämäki jätte kuitenkin Shanghain liikemiehkeksi välittäen Kiinaan mm. italialaisia sotilasletkoneita. Winckelmannin ulkoministeriölle lähettämä tarkastuskertomus vuodelta 1930 kuvaa ilmeisesti sattuvasti tuolloista Shanghain suomalaisyhteisöstää:


Pakomatkalaisia ja merimiehiä

Kun Shanghai oli avoin kaupunki kenen tahansa tulla ja mennä,


Shanghain värkkäisiin suomalaisiin liukutui myös Mantsurian keisariksien kutsutut aatelismies kaivosinsinööri O.L. Granfelt. Hän oli pitkään etsinyt kultaa ja muita arvometalleja Mantsuriansa, mutta olivat 1930-luvun lopulla japanilaismiehyysyksen myötä joutunut lopettamaan prospekterauksensa ja siirtyynään Shanghaiin.

