



Maailman Raitilla Rattoosasti

Suomen Siirtolaisuusmuseon kesä sujui lukuisten tapahtumien merkeissä. Toiminnan pääpaino oli Kalajärven Maailman Raitilla uusien Peräseinäjoen keskustaan tulevien näyttely-, kokoelma- ja tapahtumatilojen ollessa peruskorjauksen ja remontoinnin alaisena.

Kesä- ja heinäkuun keskiviikkoiltaisina nautittiin hanurimusiikista ja tanhuesityksistä Hakalan talon pihamaalla. Yhteislauluina laulettiin mm. kouluajoilta tuttuja lauluja, nostalgisia kevään ja kesän sävelmiä. Siirtolaislaulut olivat ohjelmassa myös. Hyvän yleisömenestyksen kannustamana näitä Maailman Raitilla rattoosasti –tapahtumia tullaan järjestämään myös ensi kesänä.

Siirtolaisjuhlaa vietettiin 7.7. tällä kertaa niin ikään Hakalan markilla. Juhlapuheenvuoron pitänyt pastori Jaakko Romu on asunut sekä kaukana idässä Japanissa että kaukana lännessä Kanadassa. Eloisien muistelmien ohella hän mainitsi nähneensä Kanadassa entisen suomalaisten kirkon, joka vaikutti täysin erämaahan hylätyltä. Tuon kirkkorakennuksen omistussuhteita ja mahdollisuuksia sen siirtämiseen Peräseinäjoelle Maailman Raitille luvattiin selvittää.

Lännen Päivä järjestettiin 28.8. Maailman Raitilla Hakalan pihamaalla. Yli 200 vierasta tuli kuulemaan ja kyselemään elämisestä Lännellä ja tutustumaan vanhoihin amerikanrautoihin. Runsaat 40 vuotta sitten Yhdysvaltoihin muuttanut Esa Hakala kertoi elämisestä Floridassa. Kanadan vuosikymmenet oli aiheena myös Soiniin palanneella Tauno Alkulalla.

Lännellä asuneiden ja yhä asuvien puheenvuorojen ohella saatiin perehtyä Amerikan ajopeleihin niiden omistajien opastuksella. Vanhin Seinäjoen Seudun Mobilistien paikalle ajama auto oli T-mallin Ford vuodelta 1926. Parinkymmenen taidolla entisöidyn auton joukossa oli toinen toistaan upeampia dollarihymyjä. Esa Hakalan Mustang edusti uusimpia malleja. Näyttävän sisääntulon tapahtumapaikalle teki Lännen sheriffi Jari Mäki sheriffiautollaan. Lännen Päivän musiikki oli pääasiassa kantrityylistä, siitä vastasi maakunnallinen tähtisolistimme Ensti. Paikalliset hanurintaitajat viihdyttivät yleisöä haikeilla kappaleillaan.

Maailman Raitilla on käynyt kesän aikana runsaasti ulkосуomalaisvieraita erityisesti Pohjois-Amerikasta ja Australiasta. Myös kotimaan matkailijamäärät kohteessamme ovat yhä lisääntyneet. Markkinointiyhteistyö ja tapahtumien järjestäminen yhteisvoimin Peräseinäjoen ja Kalajärven matkailualueen muiden matkailutahojen kanssa on tuottanut positiivista tulosta.

FinnFestillä San Diegossa

Suomen Siirtolaisuusmuseota ja Maailman Raittia markkinoitiin jälleen vuosittaisessa FinnFest –tapahtumassa USA:ssa. Tapahtuma pidettiin elokuussa San Diegossa Kaliforniassa. Esitelmöin pääasiassa suomalaissiirtolaisten jälkipolvista koostuvalle yleisölle mm. Maailman Raitilla jo olevien ja sinne tulevien rakennusten rakentajista ja heidän sukuistaan. Hakalan talon, Siperian Unkurin talon, USA:n Kaarakka-Crockerin talon ja Kanadan Knuuttilan talon rakennus- ja sukuhistoriaa olimme Siirtolaisuusmuseossa selvittelleet rakennusten lahjoittajilta sekä siirtolaisrekistereistä ja sukututkimustiedoista kirjallisuuden ohella. Australian sokeriruokofarmin rakennuksen taustoista kerroin myös. Tämä esitelmäni oli osa FinnFestin sukututkimussessiota, jota johti professori Auvo Kostianen Turun yliopistosta. FinnFestin toripöydän ääressä saimme keskustella useiden suomalaisjuuristen henkilöiden kanssa ja toivottaa heidät tervetulleiksi Suomeen ja Siirtolaisuusmuseoon.

FinnFest-tapahtumaviikon jälkeen vierailin ystäväni kanssa useiden suomalaistaustaisten luona Kaliforniassa ja Washingtonin osavaltiossa. Maailman Raitille tulossa olevan Centervillen talon eli Kaarakka-Crockerin talon lahjoittajayhteisön edustajia kävimme tapaamassa Washingtonin Goldendalessa. Talon hirret olivat Presbyn museon takapihalla sievässä pinossa odottamassa kuljetusta Suomeen ja Peräseinäjoelle. Lähellä sijaitsevassa hieman yli sadan asukkaan Centervillissä vierailimme Jussi Kaarakka-Crockerin pojanpojan Stanley Crockerin farmilla ja saimme tutustua maisemaan, johon Siirtolaisuusmuseolle lahjoitettu Centervillen talo alun perin 1890-luvulla rakennettiin.